

KAISERLICHES



PATENTAMT.

PATENTSCHRIFT

— Nr 303425 —

KLASSE 35 a. GRUPPE 25.

AUSGEGEBEN 29. JANUAR 1918.

Dipl.-Ing. LUDWIG SCHULTHEIS IN FRANKFURT A. M.-SÜD.

Schaltvorrichtung für elektrische Steuerungen von Aufzügen o. dgl.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 14. Mai 1914 ab.

Gegenstand der Erfindung bildet eine Schaltvorrichtung für Aufzüge mit elektrischer Steuerung. Sie besitzt für jedes Stockwerk einen Umschalthebel, welcher vom Fahrgast je nach der gewünschten Fahrtrichtung nach aufwärts oder abwärts eingeschaltet werden kann und nach Erreichung des Fahrzieles von dem Fahrkorb selbst unter Vermittlung im Fahrtschacht angebrachter Ausschaltkurven in die Nullage zurückgeführt wird. Ein wesentliches Merkmal der Erfindung bilden die Sicherheitsvorrichtungen, welche unrichtige Handhabung und unbeabsichtigtes Einschalten vermeiden sollen.

Eine Ausführungsform der Erfindung ist in den Fig. 1 bis 4 dargestellt. Fig. 1 stellt die Schaltvorrichtung im Querschnitt in Ausschaltstellung, Fig. 2 mit einem eingeschalteten Hebel, Fig. 3 eine Ansicht mit einem nach oben eingeschalteten Hebel, und Fig. 4 einen Längsschnitt dar.

Auf der Achse *a* sind die Umschalthebel *c*, welche mit den Ausrückarmen *b* ein Stück bilden, drehbar angeordnet. Zwischen ihnen sitzen fest auf der Achse *a* segmentartige Mitnehmer *o*, mit einer Aussparung *p* am Umfang. In der Ausbohrung der Umschalthebel *c* führen sich die unter Federwirkung stehenden Knöpfe *k*. Diese haben eine Verstärkung *n*, welche in der Ausschaltstellung in Löcher oder einen Längsschlitz des Kastendeckels *r* eingreift. Einer der Mitnehmer *o* trägt Kontaktstücke *s*, welche die Kontakte *d* und *e* schließen können. Die Kontaktstücke *s* können anstatt an einem der Mitnehmer *o* auch an einem besonderen auf der Achse *a*

befestigten Hebel sitzen. Die Wirkungsweise ist folgende:

Zum Zwecke des Einschaltens der Steuerung drückt man den Knopf *k* des betreffenden Stockwerkes in die Vorrichtung hinein; dadurch verläßt die Verstärkung *n* des Knopfes *k* das Loch oder den Schlitz des Kastendeckels *r* und verschiebt sich in die Aussparung *p* des benachbarten Mitnehmers *o*. Es tritt also eine Entriegelung des Knopfes *k* aus der Mittellage und eine Kuppelung mit der Achse *a* unter Vermittlung des Mitnehmers *o* ein. Jetzt wird der gedrückte Knopf nach oben oder unten verschoben; dadurch werden alle Mitnehmer *o* mitgedreht und einer der Kontakte *d* oder *e* eingeschaltet. Durch die Umfänge der Mitnehmersegmente *o* werden jetzt gleichzeitig alle übrigen Knöpfe *k* und mithin auch die zugehörigen Umschalthebel *c* in ihrer Ausschaltstellung verriegelt, wie Fig. 2 zeigt. Bei Ankunft in dem betreffenden Stockwerk wird der eingeschaltete Umschalthebel *c* durch eine Gleitbahn *g* im Schacht zwangsläufig in die Nullage zurückgeführt, wobei der Kontakt *d* oder *e* unterbrochen und die Verriegelung der unwirksamen Knöpfe aufgehoben wird. Daraus, daß die Knöpfe *k* in der Nullage mit ihren Verstärkungen *n* in Löcher oder einen Längsschlitz des Kastendeckels *r* eingreifen, ergibt sich der Vorteil, daß die Umschalthebel *c* nicht unbeabsichtigt eingeschaltet werden können.

Bei der durch die Fig. 1 bis 4 veranschaulichten Ausführungsform ist die Bewegung der Schalthebel *c* als Drehbewegung darge-

BEST AVAILABLE COPY

stellt. An Stelle dieser kann auch jede andere, z. B. geradlinige oder durch beliebig geformte Kurven bestimmte Bewegung gewählt werden, ohne daß die Wirkungsweise der
5 Einrichtung eine Änderung erfährt.

PATENT-ANSPRÜCHE:

1. Schaltvorrichtung für elektrische
10 Steuerungen von Aufzügen o. dgl. mit je einem Schalthebel für jede Haltestelle, dadurch gekennzeichnet, daß die Schalthebel (c) durch Niederdrücken des in ihnen
15 federnd gelagerten Knopfes (k) mit Mitnehmern (o) gekuppelt und zwecks Einschaltung der Kontakte (d und e) für Auf- bzw. Abwärtsfahrt nach entgegengesetzten Richtungen bewegt werden können, wobei

die Mitnehmer (o) die übrigen Schalt-
hebel (c) in der Ausschaltstellung so lange 20
fest verriegeln, bis durch zwangsweises
Zurückführen des eingeschalteten Schalt-
hebels (c) in die Nullage durch Gleitbah-
nen (g) im Schacht die Verriegelung der
übrigen Schalthebel (c) wieder aufge- 25
hoben wird.

2. Schaltvorrichtung für elektrische
Steuerungen von Aufzügen o. dgl. mit je
einem Schalthebel für jede Haltestelle
nach Anspruch 1, dadurch gekennzeich- 30
net, daß die Knöpfe (k) in der Aus-
schaltstellung mit einer Verstärkung (n)
in Löcher oder einen Längsschnitt des
Kastendeckels (r) eingreifen, zum Zwecke
der Vermeidung einer unbeabsichtigten 35
Einschaltung.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

Fig. 1.

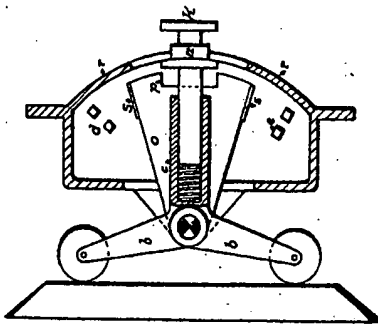


Fig. 2.

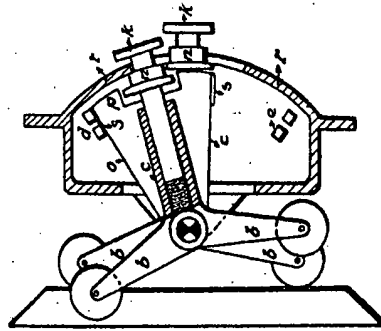


Fig. 3.

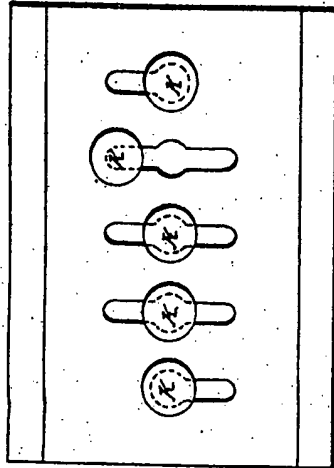
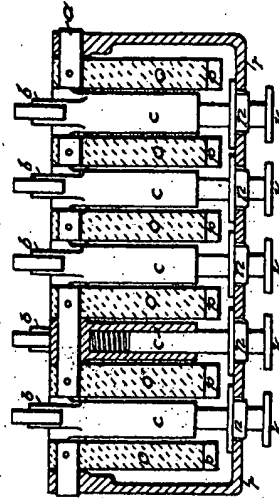


Fig. 4.



PHOTOGR. DRUCK DER REICHSDRUCKEREI.

Fig. 1.

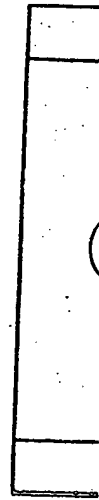
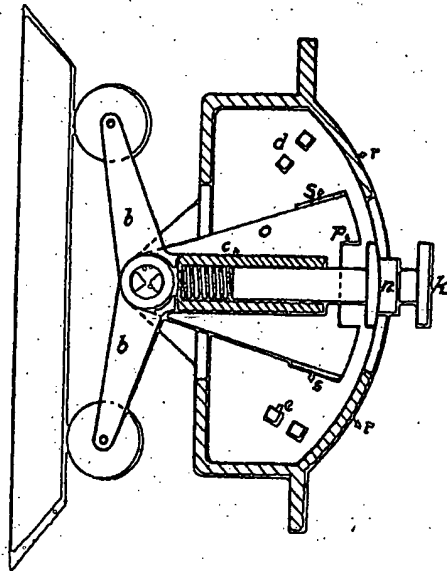
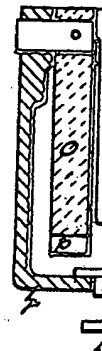
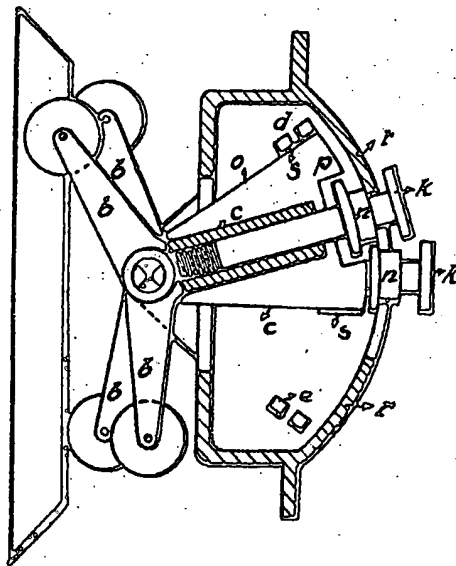


Fig. 2.



PHOTOGR. DRUCK DER REICHSDRUC

BEST AVAILABLE COPY

Fig. 3.

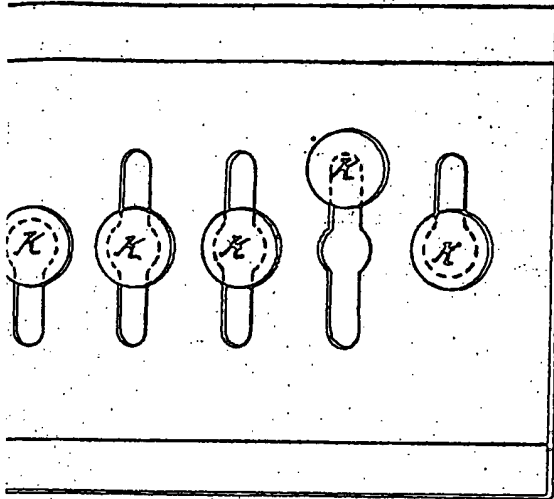
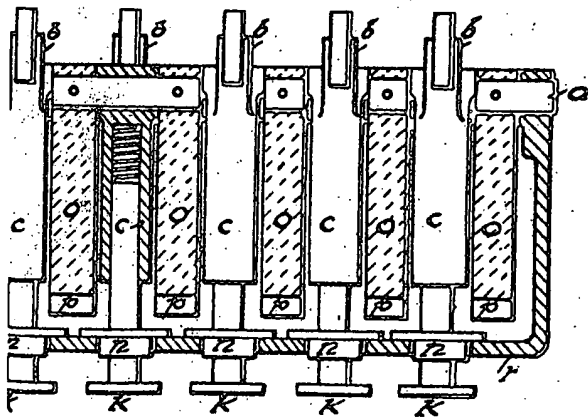


Fig. 4.



KEREL.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.